

ON CONTINUE PLUS FORT !

L'action est la meilleure réponse à apporter au gouvernement et à sa réforme des retraites. C'est ce qu'ont fait les 30% de machinistes en grève le 24 juin 2010. Ils ont participé à la réussite de cette journée, tous ensemble, avec un privé fortement mobilisé et avec la fonction publique. Réussir cette étape était fondamental pour donner un avenir aux mobilisations, et faire grandir l'espoir.

A nous de maintenir la pression cet été, et de préparer une action d'ampleur à la rentrée de septembre!

Car c'est bien le succès de cette journée, qui autorise l'intersyndicale à préparer d'autres initiatives de mobilisation pendant les congés d'été et pour la rentrée.

Ce sont les manifestations qui ont rassemblées plus de 2 millions de personnes dans toute la France et **130 000 à Paris**, dont des centaines d'agents de BUS, qui le permette!

Le 24 juin ce n'est pas la résignation qui a dominé mais une forte combativité qui s'est manifestée dans nos dépôts, et dans le pays.

Cette journée d'action c'est la démonstration que la mobilisation et la détermination des salariés se renforce à BUS, à la RATP comme sur tout le territoire. Ils sont opposés à la réforme gouvernementale des régimes de retraites dont l'objectif central est de satisfaire les marchés financiers. Ce qu'ils exigent c'est au contraire une véritable revalorisation du travail.

Tous les machinistes savent que c'est la réforme d'aujourd'hui, de 2010, qui s'appliquera à nous! Ils savent donc que c'est maintenant qu'il faut agir!



Sans attendre, la CGT appelle l'ensemble des agents à poursuivre la signature de la **pétition nationale** pour l'avenir des retraites. Elle reçoit déjà un très large écho avec plus de **4000 signatures** au département Bus, et l'objectif est d'en déposer 1 million au Ministère du travail le 13 juillet.

► ***Sans attendre la CGT appelle les agents de BUS à:***

CONSTRUIRE UNE RENTREE DE LUTTES!